

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
муниципального округа
РЯЗАНСКИЙ

РЕШЕНИЕ

14 мая 2024 года

№ 32/8

О согласовании проекта схемы размещения сезонного кафе при стационарных предприятиях общественного питания

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 6 марта 2015 г. № 102-ПП «О размещении сезонных (летних) кафе при стационарных предприятиях общественного питания», обращением заместителя префекта Юго-Восточного административного округа города Москвы, Совет депутатов муниципального округа Рязанский решил:

1. Согласовать проект схемы размещения сезонного (летнего) кафе при стационарном предприятии общественного питания по адресу: ул. Окская, д. 3, корп. 1, стр. 1 (ИП РОКЭ Илья Исакович).
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.
3. Направить настоящее решение в префектуру Юго-Восточного административного округа города Москвы, управу Рязанского района.
4. Опубликовать настоящее решение в информационном бюллетене «Рязанский проспект» и разместить на официальном сайте муниципального округа Рязанский в сети Интернет – www.mo-ryzanskoe.ru.
5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу муниципального округа Рязанский А. Д. Евсеева.

Глава муниципального округа Рязанский А. Д. Евсеев

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
муниципального округа
РЯЗАНСКИЙ

РЕШЕНИЕ

14 мая 2024 года

№ 32/9

Об установке ограждающего устройства

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 02.07.2013 года № 428-ПП «О порядке установки ограждений на придомовых территориях в городе Москве», обращением жителей Рязанского района города Москвы, **Совет депутатов муниципального округа Рязанский решил:**

1. Согласовать установку ограждающего устройства (шлагбаума) на придомовой территории многоквартирного дома, находящегося по адресу: город Москва, ул. 3-я Институтская, д. 5, к. 2, согласно приложению к настоящему решению.
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.
3. Опубликовать настоящее решение в информационном бюллетене «Рязанский проспект» и разместить на официальном сайте муниципального округа Рязанский в сети Интернет.
4. Контроль исполнения настоящего решения возложить на главу муниципального округа Рязанский А. Д. Евсеева.

Глава муниципального округа Рязанский А. Д. Евсеев

**Схема установки ограждающего устройства (шлагбаума) на придомовой территории в муниципальном округе
Рязанский по адресу: ул. 3-я Институтская, д. 5, к. 2**

1.1. Место размещения шлагбаума

г. Москва, ул. 3-я Институтская, д. 5, к. 2 – при въезде на дворовую территорию.

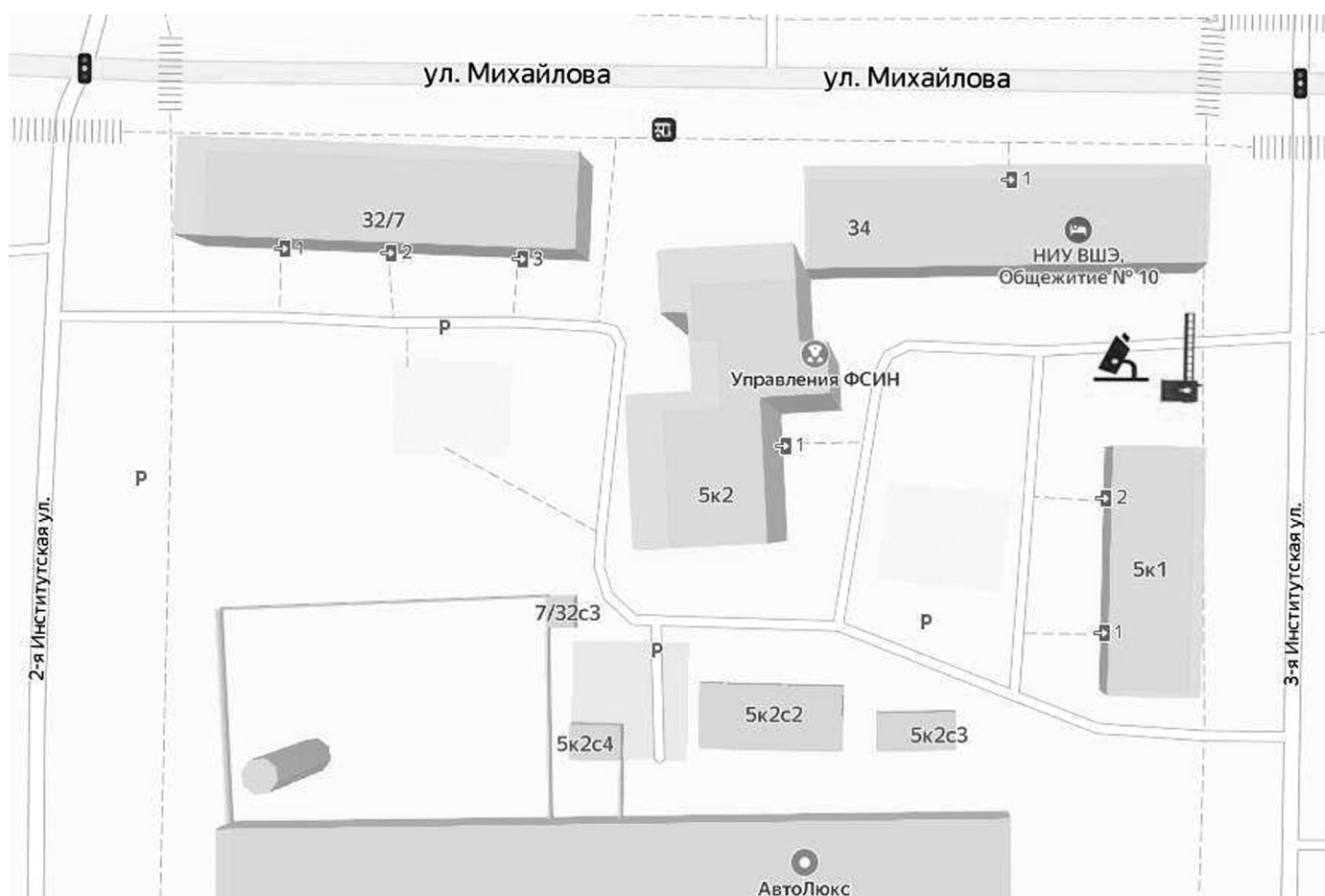


Рис. 1. Схема размещения шлагбаума



– Место установки шлагбаума

1.2. Тип шлагбаума

Тумба шлагбаума в комплекте с направляющими роликами, размер 1250 x 400 x 560 мм, защита листом 1.5 мм, имеет окно для обслуживания привода. Конструкция окрашена порошковой полиэфирной краской. В закрытом положении стрела лежит на приёмной стойке, укомплектованной уловителем для стрелы. При ширине проезда более 4-х метров или при большом весе стрелы изготавливаются на базе консольных систем.

1.3. Габаритные размеры

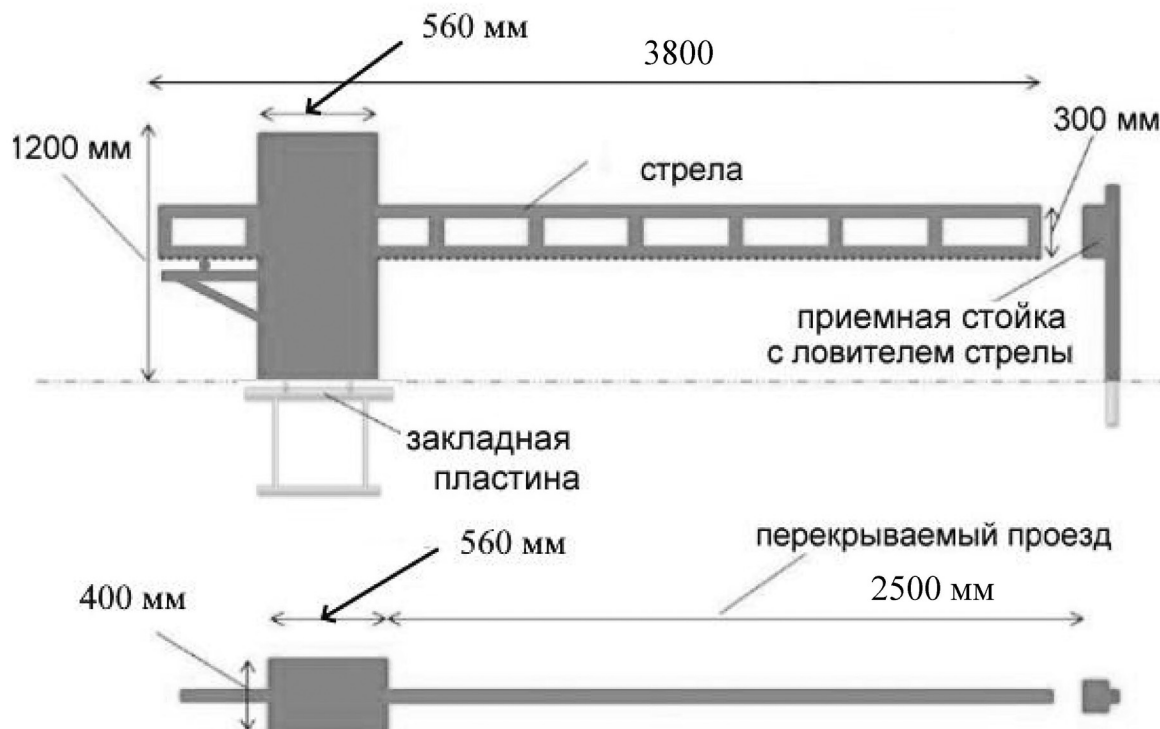


Рис. 2. Габаритные размеры

1.4. Внешний вид шлагбаума



Рис. 3. Внешний вид шлагбаума

1.5. Технические характеристики шлагбаума

Привод для откатных ворот NiceRobus250HS

- Напряжение питания – 230 В, 50 Гц
- Мощность – 430 Вт
- Скорость ворот – 0,4 м/сек (14 сек. для стрелы 4 м)
- Интенсивность – 100 циклов в час (для стрелы 4 м)
- Диапазон рабочих температур – 20...+ 50 °С
- Степень защиты – IP44
- Максимальный вес ворот – 250 кг
- Максимальное количество пультов для встроенного приемника – 256 шт.

1.6. Эксплуатация шлагбаума

1.1.1. Система управления и безопасности шлагбаума

Система управления и безопасности шлагбаума включает в себя:

- ключ для разблокировки, который используется в случае отключения электроэнергии для разблокировки стрелы (должен храниться в диспетчерской ДЭЗ или у ответственного лица);
- фотоэлементы безопасности;

• GSM блок управления, позволяющий открывать шлагбаум со стационарных городских и/или мобильных телефонов путём совершения бесплатного звонка на заявленный номер;

- блок управления для удаленной диспетчеризации;
- вызывную панель диспетчера;
- камеру видеонаблюдения;

Система управления и безопасности шлагбаумов позволяет управлять движением стрелы шлагбаума с помощью:

2. GSM блока управления, позволяющего открывать шлагбаум со стационарных городских и/или мобильных телефонов путём совершения бесплатного звонка на заявленный номер (заккрытие шлагбаума осуществляется посредством настройки режима автоматического закрывания стрелы);

3. блока управления для удалённой диспетчеризации.

Защита от наезда стрелы в зоне проезда осуществляется посредством датчиков безопасности (фотоэлементов), которые срабатывают в случае нахождения в зоне проезда какого-либо препятствия.

Шлагбаум будет подключён к электрическому щитку.

2. Условия въезда на огороженную территорию

2.1. Жители для въезда на огороженную придомовую территорию и выезда управляют открытием шлагбаума с помощью звонков с мобильных или стационарных телефонов на определённые городские телефонные номера, закреплённые за шлагбаумом. Тарификации данных звонков не происходит, управление с помощью телефона бесплатно.

2.2. Въезд на огороженную территорию автотранспорта, принадлежащего экстренным службам (Постановление Правительства Москвы № 428), машин коммунальных служб,

+ осуществляется с вызывной панели путём нажатия кнопки (клавиши). В данном случае сигнал поступает дежурному диспетчеру, который принимает решение об открытии шлагбаума. Въезд указанного и любого иного автотранспорта беспрепятственно осуществляется при нажатии кнопки на вызывной панели.

2.3. Въезд наличном автотранспорте граждан, не являющихся жителями домов, находящихся на огороженной территории (как-то друзей, знакомых, родственников и т.д.), и приехавших к какому-либо жителю, осуществляется непосредственно самим жителем с помощью звонка на определённый городской телефонный номер или по системе разовых заявок, служащих для открытия шлагбаума. Въезд указанного автотранспорта беспрепятственно осуществляется при нажатии кнопки на вызывной панели, либо это осуществляет с помощью пульта или телефонного звонка житель, к которому данный автотранспорт прибыл.

3. Диспетчеризация шлагбаума. Обеспечение круглосуточного проезда на придомовую территорию автотранспортных средств экстренных и коммунальных служб, такси и служб доставки

3.1. Основная задача диспетчера

Основной задачей диспетчера в рамках оказания услуг по удалённой диспетчеризации шлагбаумов является открытие шлагбаума (откат стрелы шлагбаума) для проезда на придомовую территорию автотранспортных средств экстренных и коммунальных служб, в т. ч. 01, 02, 03, 04, в круглосуточном режиме. Пропуск социальных и иных такси и автомобилей служб доставки осуществляется на основе дополнительных договоренностей.

3.2. Принцип осуществления вызова диспетчера

Звонок на пульт управления диспетчера осуществляется нажатием кнопки на вызывной панели, находящейся рядом со шлагбаумом.

3.3. Порядок работы диспетчера

а) Диспетчер принимает решение об открытии шлагбаума или разъясняет согласованный с жителями порядок въезда на придомовую территорию, в случае если им принимается решение не пропускать автотранспортное средство, не относящееся к категории автотранспортных средств экстренных и коммунальных служб, такси и служб доставки. При принятии решения об открытии шлагбаума диспетчер визуально оценивает ситуацию по картинке с установленной у шлагбаума видеокamеры.

б) Диспетчер открывает шлагбаум с помощью пульта управления шлагбаумами, передавая сигнал на открытие на блок управления шлагбаума.

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
муниципального округа
РЯЗАНСКИЙ

РЕШЕНИЕ

14 мая 2024 года

№ 32/10

Об установке ограждающего устройства

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 02.07.2013 года № 428-ПП «О порядке установки ограждений на придомовых территориях в городе Москве», обращением жителей Рязанского района города Москвы, **Совет депутатов муниципального округа Рязанский решил:**

1. Согласовать установку ограждающего устройства (шлагбаума) на придомовой территории многоквартирного дома, находящегося по адресу: город Москва, ул. 3-я Институтская, д. 5, к. 1, согласно приложению к настоящему решению.
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.
3. Опубликовать настоящее решение в информационном бюллетене «Рязанский проспект» и разместить на официальном сайте муниципального округа Рязанский в сети Интернет.
4. Контроль исполнения настоящего решения возложить на главу муниципального округа Рязанский А. Д. Евсеева.

Глава муниципального округа Рязанский А. Д. Евсеев

*Приложение
к решению Совета депутатов
муниципального округа Рязанский
от 14.05.2024 года № 32/10*

Схема установки ограждающего устройства (шлагбаума) на придомовой территории в муниципальном округе Рязанский по адресу: ул. 3-я Институтская, д. 5, к. 1

1.1. Место размещения шлагбаума

г. Москва, ул. 3-я Институтская, д. 5, к. 1 – при въезде на дворовую территорию.

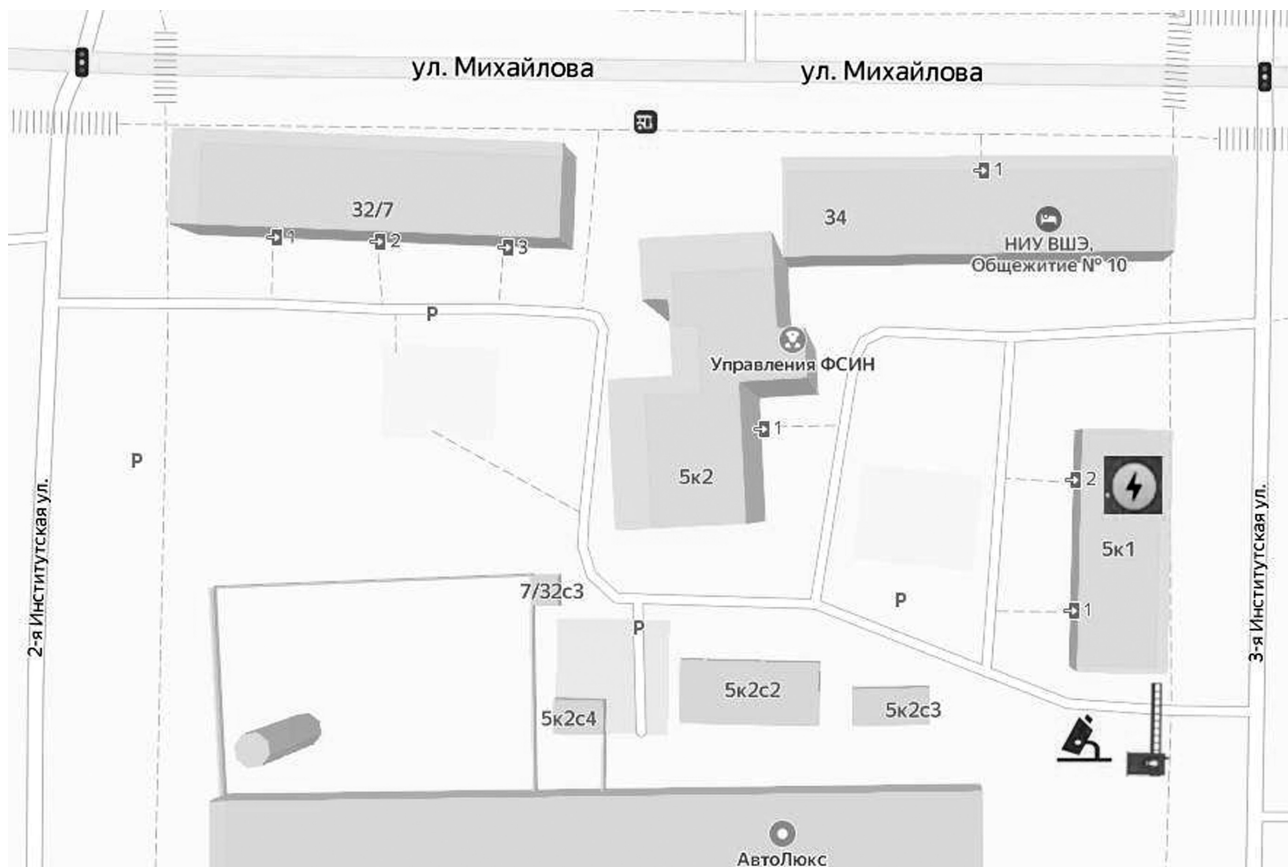


Рис. 1. Схема размещения шлагбаума



1.2. Тип шлагбаума

Тумба шлагбаума в комплекте с направляющими роликами, размер 1250 x 400 x 560 мм, защита листом 1.5 мм, имеет окно для обслуживания привода. Конструкция окрашена порошковой полиэфирной краской. В закрытом положении стрела лежит на приёмной стойке, укомплектованной уловителем для стрелы. При ширине проезда более 4-х метров или при большом весе стрелы изготавливаются на базе консольных систем.

1.3. Габаритные размеры

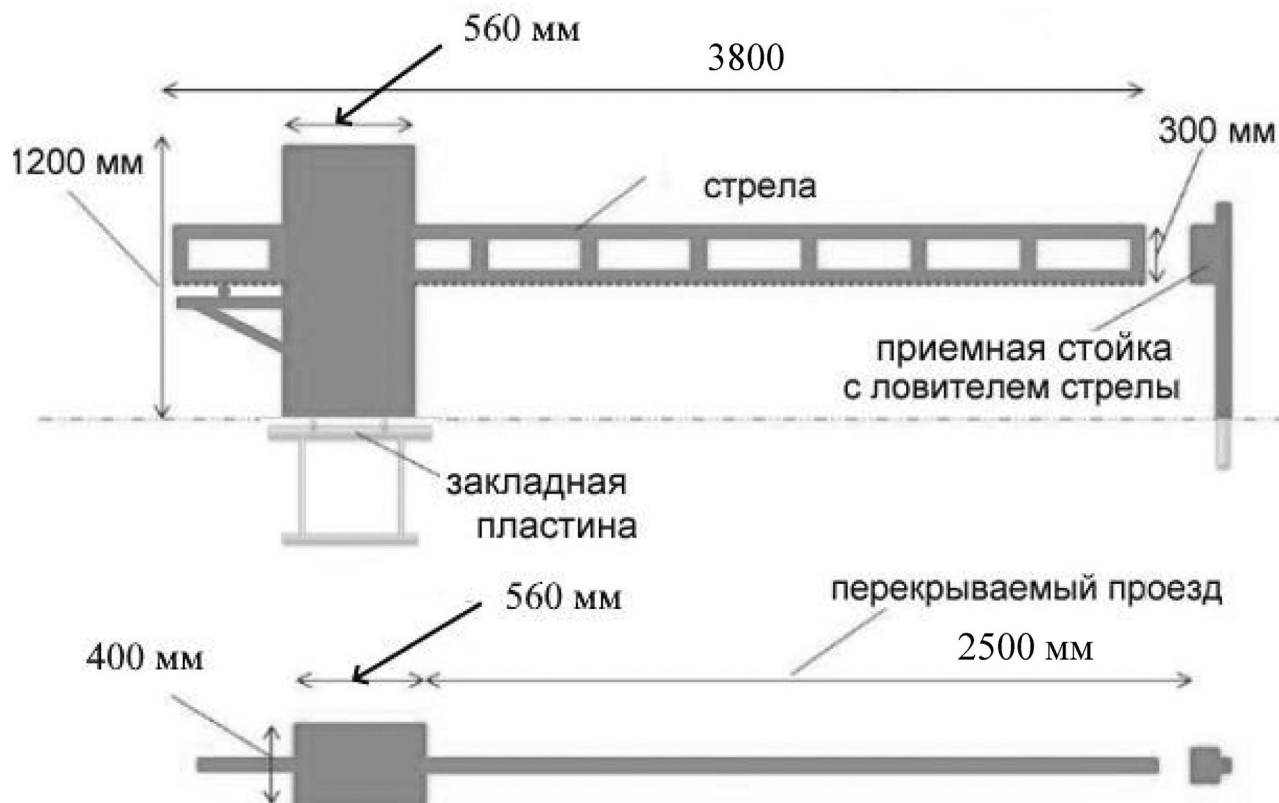


Рис. 2. Габаритные размеры

1.4. Внешний вид шлагбаума



Рис. 3. Внешний вид шлагбаума

1.5. Технические характеристики шлагбаума

Привод для откатных ворот Nice Robus 250HS

- Напряжение питания – 230 В, 50 Гц
- Мощность – 430 Вт
- Скорость ворот – 0,4 м/сек (14 сек. для стрелы 4 м.)
- Интенсивность – 100 циклов в час (для стрелы 4 м.)
- Диапазон рабочих температур – 20...+ 50 °С
- Степень защиты – IP44
- Максимальный вес ворот – 250 кг
- Максимальное количество пультов для встроенного приёмника – 256 шт.

1.6. Эксплуатация шлагбаума

1.1.1. Система управления и безопасности шлагбаума

Система управления и безопасности шлагбаума включает в себя:

- ключ для разблокировки, который используется в случае отключения электроэнергии для разблокировки стрелы (должен храниться в диспетчерской ДЭЗ или у ответственного лица);
- фотоэлементы безопасности;
- GSM блок управления, позволяющий открывать шлагбаум со стационарных городских и/или мобильных телефонов путём совершения бесплатного звонка на заявленный номер;
- блок управления для удалённой диспетчеризации;
- вызывную панель диспетчера;
- камеру видеонаблюдения;

Система управления и безопасности шлагбаумов позволяет управлять движением стрелы шлагбаума с помощью:

- GSM блока управления, позволяющего открывать шлагбаум со стационарных городских и/или мобильных телефонов путём совершения бесплатного звонка на заявленный номер (закрытие шлагбаума осуществляется посредством настройки режима автоматического закрывания стрелы);
- блока управления для удалённой диспетчеризации.

Защита от наезда стрелы в зоне проезда осуществляется посредством датчиков безопасности (фотоэлементов), которые срабатывают в случае нахождения в зоне проезда какого-либо препятствия.

Шлагбаум будет подключён к электрическому щитку.

2. Условия въезда на огороженную территорию

2.1. Жители для **въезда** на огороженную придомовую территорию и **выезда** управляют открытием шлагбаума с помощью звонков с мобильных или стационарных телефонов на определённые городские телефонные номера, закреплённые за шлагбаумом. Тарификации данных звонков не происходит, управление с помощью телефона бесплатно.

2.2. Въезд на огороженную территорию **автотранспорта, принадлежащего экстренным службам** (Постановление Правительства Москвы № 428), **машин коммунальных служб**,

+осуществляется с вызывной панели путём нажатия кнопки (клавиши). В данном случае сигнал поступает дежурному диспетчеру, который принимает решение об открытии шлагбаума. **Выезд** указанного и любого иного автотранспорта беспрепятственно осуществляется при нажатии кнопки на вызывной панели.

2.3. Въезд на личном автотранспорте **граждан, не являющихся жителями домов**, находящихся на огороженной территории (как-то друзей, знакомых, родственников и т. д.), и приехавших к какому-либо жителю, осуществляется непосредственно самим жителем с помощью звонка на определённый городской телефонный номер или по системе разовых заявок, служащих для открытия шлагбаума. **Выезд** указанного автотранспорта беспрепятственно осуществляется при нажатии кнопки на вызывной панели, либо это осуществляет с помощью пульта или телефонного звонка житель, к которому данный автотранспорт прибыл.

3 Диспетчеризация шлагбаума. Обеспечение круглосуточного проезда на придомовую территорию автотранспортных средств экстренных и коммунальных служб, такси и служб доставки

1.1. Основная задача диспетчера

Основной задачей диспетчера в рамках оказания услуг по удалённой диспетчеризации шлагбаумов является открытие шлагбаума (откат стрелы шлагбаума) для проезда на придомовую территорию автотранспортных средств экстренных и коммунальных служб, в т. ч. 01, 02, 03, 04, в круглосуточном режиме. Пропуск социальных и иных такси и автомобилей служб доставки осуществляется на основе дополнительных договоренностей.

1.2. Принцип осуществления вызова диспетчера

Звонок на пульт управления диспетчера осуществляется нажатием кнопки на вызывной панели, находящейся рядом со шлагбаумом.

1.3. Порядок работы диспетчера

а) Диспетчер принимает решение об открытии шлагбаума или разъясняет согласованный с жителями порядок въезда на придомовую территорию, в случае если им принимается решение не пропускать автотранспортное средство, не относящееся к категории автотранспортных средств экстренных и коммунальных служб, такси и служб доставки. При принятии решения об открытии шлагбаума диспетчер визуально оценивает ситуацию по картинке с установленной у шлагбаума видеокамеры.

б) Диспетчер открывает шлагбаум с помощью пульта управления шлагбаумами, передавая сигнал на открытие на блок управления шлагбаума.

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
муниципального округа
РЯЗАНСКИЙ

РЕШЕНИЕ

14 мая 2024 года

№ 32/11

Об установке ограждающего устройства

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 02.07.2013 года № 428-ПП «О порядке установки ограждений на придомовых территориях в городе Москве», обращением жителей Рязанского района города Москвы, **Совет депутатов муниципального округа Рязанский решил:**

1. Согласовать установку ограждающего устройства (шлагбаума) на придомовой территории многоквартирного дома, находящегося по адресу: город Москва, ул. Михайлова, д. 32/7, согласно приложению к настоящему решению.
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.
3. Опубликовать настоящее решение в информационном бюллетене «Рязанский проспект» и разместить на официальном сайте муниципального округа Рязанский в сети Интернет.
4. Контроль исполнения настоящего решения возложить на главу муниципального округа Рязанский А. Д. Евсеева.

Глава муниципального округа Рязанский А. Д. Евсеев

*Приложение
к решению Совета депутатов
муниципального округа Рязанский
от 14.05.2024 года № 32/11*

**Схема установки ограждающего устройства (шлагбаума) на придомовой территории в муниципальном округе
Рязанский по адресу: ул. Михайлова, д. 32/7**

1.1. Место размещения шлагбаума

г. Москва, ул. Михайлова, д. 32/7 – при въезде на дворовую территорию.

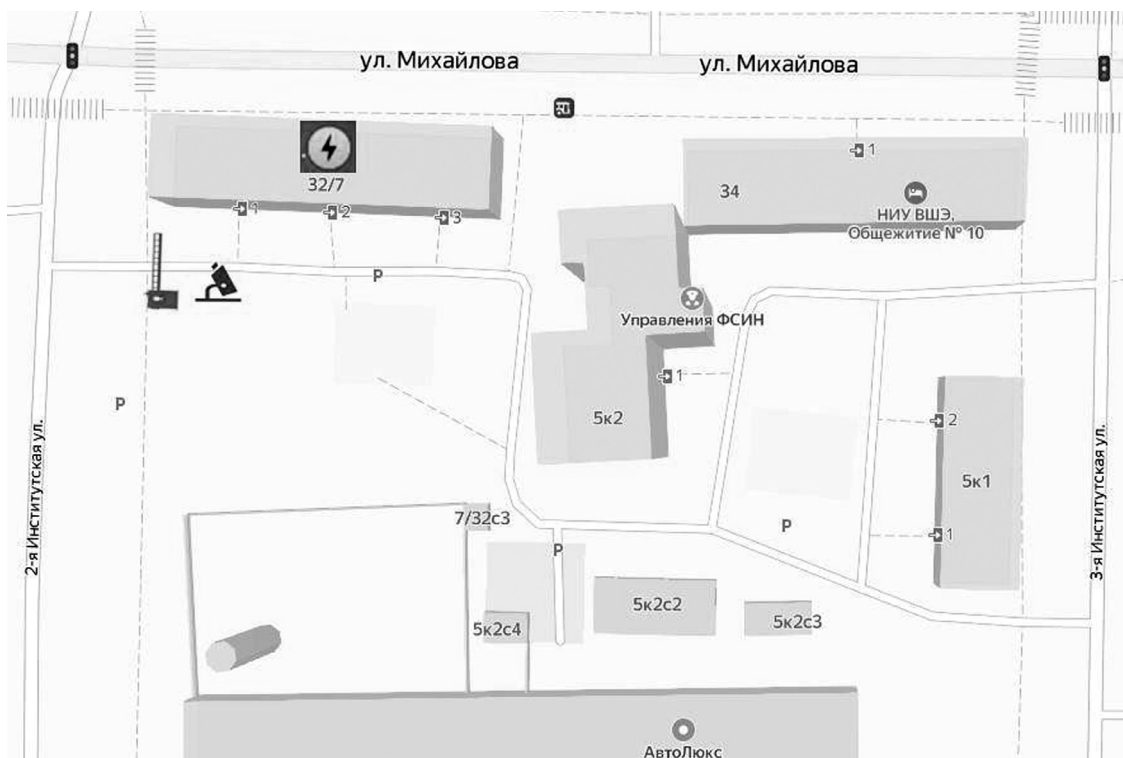


Рис. 1. Схема размещения шлагбаума



– Место установки шлагбаума

1.2. Тип шлагбаума

Тумба шлагбаума в комплекте с направляющими роликами, размер 1250 x 400 x 560 мм, защита листом 1.5 мм, имеет окно для обслуживания привода. Конструкция окрашена порошковой полиэфирной краской. В закрытом положении стрела лежит на

приёмной стойке, укомплектованной уловителем для стрелы. При ширине проезда более 4-х метров или при большом весе стрелы изготавливаются на базе консольных систем.

1.3. Габаритные размеры

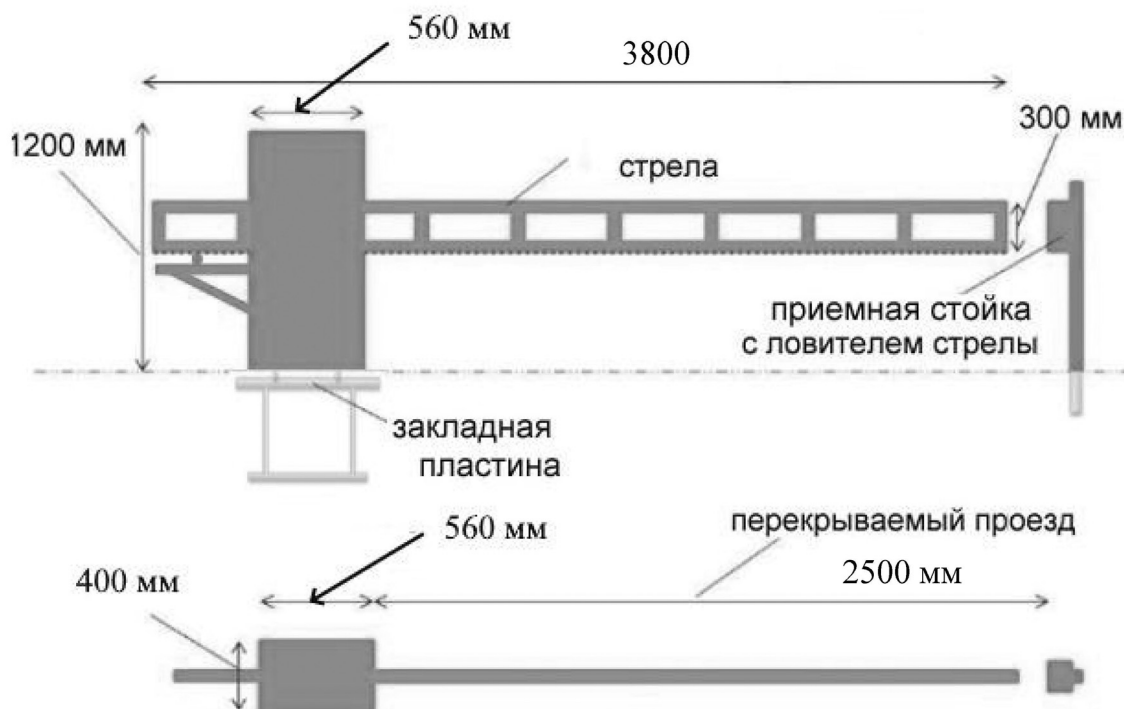


Рис. 2. Габаритные размеры

1.4. Внешний вид шлагбаума



Рис. 3. Внешний вид шлагбаума

1.5. Технические характеристики шлагбаума

Привод для откатных ворот Nice Robus 250HS

- Напряжение питания – 230 В, 50Гц
- Мощность – 430Вт
- Скорость ворот – 0,4 м/сек (14 сек. для стрелы 4м.)
- Интенсивность – 100 циклов в час (для стрелы 4м.)
- Диапазон рабочих температур – 20... + 50 °С
- Степень защиты – IP44
- Максимальный вес ворот – 250 кг
- Максимальное количество пультов для встроенного приёмника – 256 шт.

1.6. Эксплуатация шлагбаума

1.1.1. Система управления и безопасности шлагбаума

Система управления и безопасности шлагбаума включает в себя:

- ключ для разблокировки, который используется в случае отключения электроэнергии для разблокировки стрелы (должен храниться в диспетчерской ДЭЗ или у ответственного лица);
- фотоэлементы безопасности;
- GSM блок управления, позволяющий открывать шлагбаум со стационарных городских и/или мобильных телефонов путём совершения бесплатного звонка на заявленный номер;
- блок управления для удалённой диспетчеризации;
- вызывную панель диспетчера;
- камеру видеонаблюдения;

Система управления и безопасности шлагбаумов позволяет управлять движением стрелы шлагбаума с помощью:

– GSM блока управления, позволяющего открывать шлагбаум со стационарных городских и/или мобильных телефонов путём совершения бесплатного звонка на заявленный номер (закрытие шлагбаума осуществляется посредством настройки режима автоматического закрывания стрелы);

– блока управления для удалённой диспетчеризации.

Защита от наезда стрелы в зоне проезда осуществляется посредством датчиков безопасности (фотоэлементов), которые срабатывают в случае нахождения в зоне проезда какого-либо препятствия.

Шлагбаум будет подключён к электрическому щитку.

2. Условия въезда на огороженную территорию

2.1. Жители для **въезда** на огороженную придомовую территорию и **выезда** управляют открытием шлагбаума с помощью звонков с мобильных или стационарных телефонов на определённые городские телефонные номера, закреплённые за шлагбаумом. Тарификации данных звонков не происходит, управление с помощью телефона бесплатно.

2.2. Въезд на огороженную территорию **автотранспорта, принадлежащего экстренным службам** (Постановление Правительства Москвы № 428), **машин коммунальных служб**,

+осуществляется с вызывной панели путём нажатия кнопки (клавиши). В данном случае сигнал поступает дежурному диспетчеру, который принимает решение об открытии шлагбаума. **Выезд** указанного и любого иного автотранспорта беспрепятственно осуществляется при нажатии кнопки на вызывной панели.

2.3. Въезд на личном автотранспорте **граждан, не являющихся жителями домов**, находящихся на огороженной территории (как-то друзей, знакомых, родственников и т. д.), и приехавших к какому-либо жителю, осуществляется непосредственно самим жителем с помощью звонка на определённый городской телефонный номер или по системе разовых заявок, служащих для открытия шлагбаума. **Выезд** указанного автотранспорта беспрепятственно осуществляется при нажатии кнопки на вызывной панели, либо это осуществляет с помощью пульта или телефонного звонка житель, к которому данный автотранспорт прибыл.

3 Диспетчеризация шлагбаума. Обеспечение круглосуточного проезда на придомовую территорию автотранспортных средств экстренных и коммунальных служб, такси и служб доставки

1.1. Основная задача диспетчера

Основной задачей диспетчера в рамках оказания услуг по удалённой диспетчеризации шлагбаумов является открытие шлагбаума (откат стрелы шлагбаума) для проезда на придомовую территорию автотранспортных средств экстренных и коммунальных служб, в т. ч. 01, 02, 03, 04, в круглосуточном режиме. Пропуск социальных и иных такси и автомобилей служб доставки осуществляется на основе дополнительных договорённостей.

1.2. Принцип осуществления вызова диспетчера

Звонок на пульт управления диспетчера осуществляется нажатием кнопки на вызывной панели, находящейся рядом со шлагбаумом.

1.3. Порядок работы диспетчера

а) Диспетчер принимает решение об открытии шлагбаума или разъясняет согласованный с жителями порядок въезда на придомовую территорию, в случае если им принимается решение не пропускать автотранспортное средство, не относящееся к категории автотранспортных средств экстренных и коммунальных служб, такси и служб доставки. При принятии решения об открытии шлагбаума диспетчер визуально оценивает ситуацию по картинке с установленной у шлагбаума видеокамеры.

б) Диспетчер открывает шлагбаум с помощью пульта управления шлагбаумами, передавая сигнал на открытие на блок управления шлагбаума.

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
муниципального округа
РЯЗАНСКИЙ

РЕШЕНИЕ

14 мая 2024 года

№ 32/12

Об установке ограждающего устройства

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 02.07.2013 года № 428-ПП «О порядке установки ограждений на придомовых территориях в городе Москве», обращением жителей Рязанского района города Москвы, Совет **депутатов муниципального округа Рязанский** решил:

1. Согласовать установку ограждающего устройства (шлагбаума) на придомовой территории многоквартирного дома, находящегося по адресу: город Москва, Рязанский проспект, д. 53 согласно приложению к настоящему решению.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

3. Опубликовать настоящее решение в информационном бюллетене «Рязанский проспект» и разместить на официальном сайте муниципального округа Рязанский в сети Интернет.

4. Контроль исполнения настоящего решения возложить на главу муниципального округа Рязанский А.Д. Евсеева.

Глава муниципального округа Рязанский А. Д. Евсеев

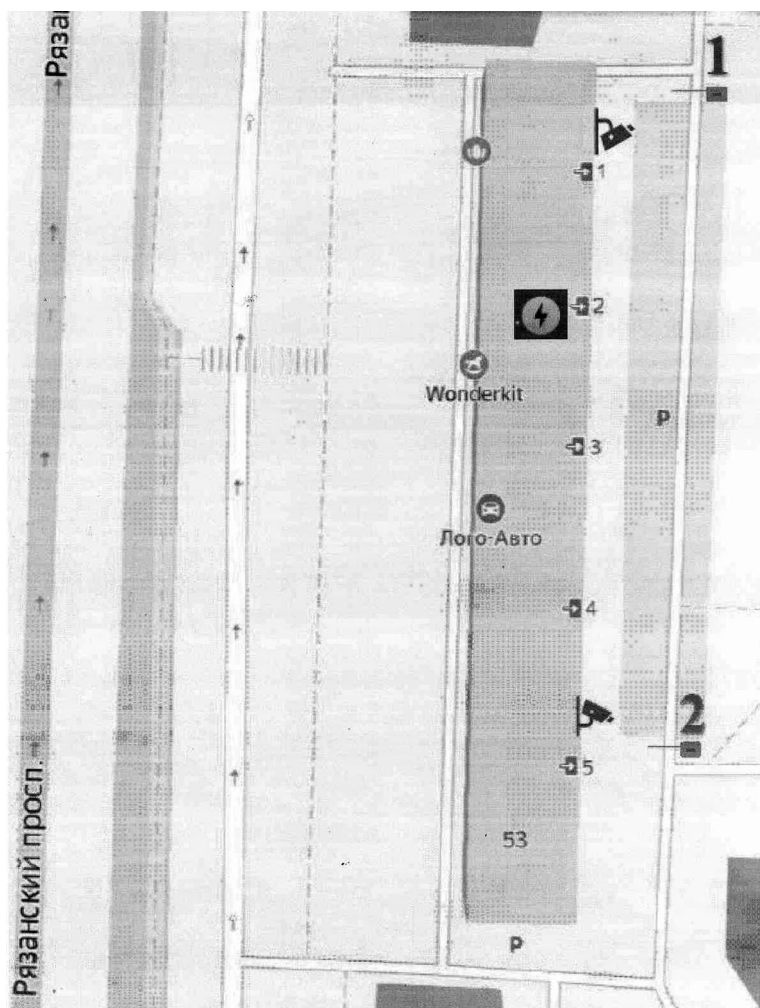
Приложение

к решению Совета депутатов
муниципального округа Рязанский
от 14.05.2024 года № 32/12

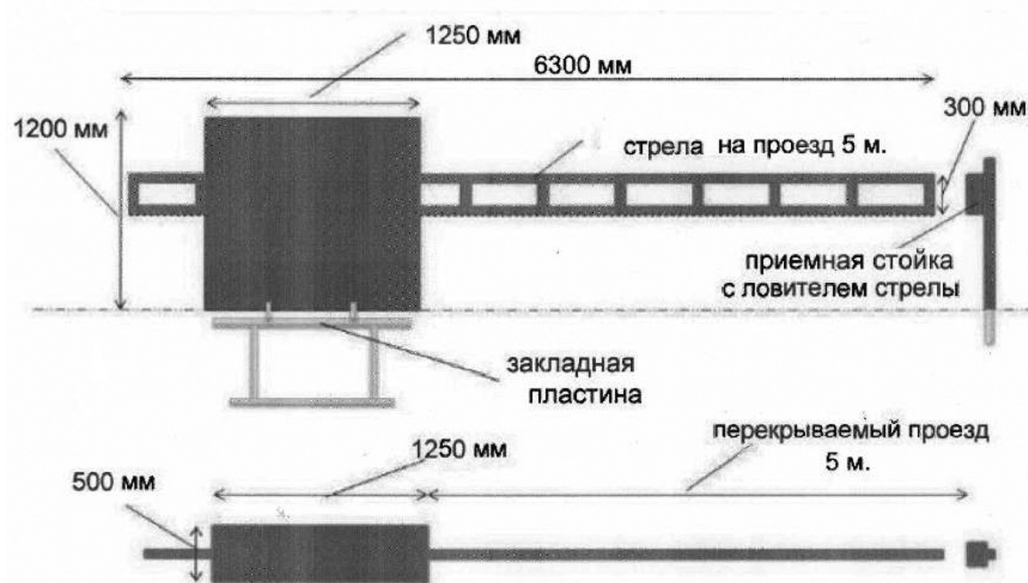
Схема установки ограждающего устройства (шлагбаума) на придомовой территории в муниципальном округе Рязанский по адресу: Рязанский проспект, д. 53

1.1. Место размещения шлагбаума

г. Москва, Рязанский проспект, д. 53 – при въезде на дворовую территорию.



Технический проект установки антивандальных шлагбаумов (2 шт.)



РЕЗУЛЬТАТЫ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ

по проекту решения Совета депутатов муниципального округа Рязанский

«О назначении публичных слушаний по проекту решения Совета депутатов муниципального округа Рязанский

“Об исполнении бюджета муниципального округа Рязанский за 2023 год”»

Публичные слушания были назначены решением Совета депутатов муниципального округа Рязанский. 09 апреля 2024 года было принято решение № 31/2 «О назначении публичных слушаний по проекту решения Совета депутатов муниципального округа Рязанский “Об исполнении бюджета муниципального округа Рязанский за 2023 год”».

Дата проведения: 06 мая 2024 года, начало в 13.00

Место проведения: ул. 1-я Новокузьминская, 10, каб. 206

Количество участников: 10

Поступило предложений: 1 предложение

В результате обсуждения проекта решения Совета депутатов муниципального округа Рязанский «Об исполнении бюджета муниципального округа Рязанский за 2023 год», в соответствии с протоколом проведения публичных слушаний от 06.05.2024 года по вышеуказанному проекту решения, даны следующие рекомендации:

1. Поддержать проект решения Совета депутатов муниципального округа Рязанский «Об исполнении бюджета муниципального округа Рязанский за 2023 год» в целом.
2. Рекомендовать Совету депутатов муниципального округа Рязанский принять решение «Об исполнении бюджета муниципального округа Рязанский за 2023 год».
3. Направить результаты публичных слушаний и протокол публичных слушаний в Совет депутатов муниципального округа Рязанский.
4. Опубликовать результаты публичных слушаний в официальном средстве массовой информации муниципального округа Рязанский.

Председатель рабочей группы

по организации и проведению публичных слушаний А. Д. Евсеев

Секретарь рабочей группы .Ю. Шишканова



Информационный бюллетень
«Рязанский проспект» № 6 (101), май 2024 г.
Учредитель – аппарат Совета депутатов
муниципального округа Рязанский

Адрес: 109377, г. Москва,
1-я Новокузьминская ул., д. 10
Тел: 8 (495) 371-37-88
Главный редактор: Татьяна Колесник
Информационный бюллетень
«Рязанский проспект» издаётся с целью размещения
муниципальных нормативно-правовых актов
муниципального округа Рязанский в городе Москве.

Объём 1,5 п.л. Тираж 200 экз.
СМИ государственной регистрации не подлежит.
Распространяется бесплатно
Отпечатано в типографии
ИП Филиппов В.А.
г. Москва, ул. Феодосийская, д. 1, корп. 3,
тел.: 8 (495) 775-17-94
Заказ № 645

Подпись в печать
по графику и фактически
15 мая 2024 г.
в 14:00
Выход в свет
15 мая 2024 г.
в 17:00